

# Auto **m**oto Styl

DODATEK DO przedsiębiorcy 

## Infiniti Q50 w nowej odsłonie



Premiery  
Newsy  
Testy

przygotowali



Aneta **Sienicka**



Krzysztof **Jończyk**



NR INDEKSU 40540X

# przedsiębiorcy @ eu

- nakład 10 tys. egzemplarzy
- sprzedaż w ogólnopolskich sieciach Empik, Relay i Inmedio
- niezależna dystrybucja wśród prezesów i osób zarządzających firmami należącymi do Klubu Integracji Europejskiej
- bezpłatna dystrybucja na wydarzeniach objętych patronatem magazynu
- bezpłatna dystrybucja podczas konferencji, seminariów, szkoleń i targów, organizowanych i współorganizowanych przez Klub Integracji Europejskiej
- bezpłatna dystrybucja w ponad 300 najlepszych hotelach i restauracjach w Polsce

Decydując się na promocję na łamach magazynu docierasz do:

- ludzi biznesu i przedsiębiorców
- osób zarządzających i menadżerów mikro, małych i średnich firm
- osób zarządzających instytucjami, izbami gospodarczymi, które wspierają i współpracują z biznesem

Co jeszcze zyskuje reklamodawca, a czego nie mają inni:

- ✓ dwuosobowe zaproszenia do strefy VIP na wydarzenia organizowane przez Klub Integracji Europejskiej, tj.:
  - Letnia Gala Przedsiębiorców, która jest największym wydarzeniem typu piknikowego dla ludzi biznesu w Polsce,
  - Gala Akademii Dobrego Stylu – podczas której wręczane są statuetki „Gracja” osobom publicznym, słynącym z ponadczasowego stylu i elegancji,
  - Spotkania biznesowo-szkoleniowe organizowane dla przedsiębiorców Klubu Integracji Europejskiej z cyklu „Poranna kawa z ekspertem”.
- ✓ możliwość wysyłki pięciu gratisowych egzemplarzy do wskazanych adresatów bezpośrednio przez redakcję
- ✓ publikację materiału promocyjnego firmy na stronie internetowej magazynu [www.przedsiębiorcy.eu](http://www.przedsiębiorcy.eu)
- ✓ możliwość umieszczenia banera reklamowego na stronach magazynu i Klubu Integracji Europejskiej w promocyjnych cenach

## Zamów prenumeratę!

- otrzymasz magazyn „przedsiębiorcy@eu” co kwartał, bezpośrednio na biurko
- zostaniesz zaproszony na wybraną przez siebie Galę, organizowaną przez Klub Integracji Europejskiej

Skontaktuj się z nami: **Aneta Sienicka**, tel. 603 333 711, [asienicka@efp.biz.pl](mailto:asienicka@efp.biz.pl)



# Bądź eko-mobilny!

**II MIĘDZYNARODOWE TARGI EKOFLOTA: INNOWACJE, EKOLOGIA, MOBILNOŚĆ TO UNIKATOWE WYDARZENIE W POLSCE I EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ POD WZGLĘDEM LICZBY PREZENTOWANYCH AUT ELEKTRYCZNYCH I HYBRYDOWYCH ORAZ „ZIELONYCH” TECHNOLOGII. IMPREZA ODBYŁA SIĘ W DNIACH 6–7 PAŹDZIERNIKA 2017 R.**



– W zeszłorocznej, premierowej edycji Międzynarodowych Targów EkoFlota: Innowacje, Ekologia, Mobilność wzięło udział blisko 50 wystawców. Odwiedziło nas ponad 1500 osób. Targi spotkały się z ciepłym przyjęciem menadżerów. Podczas tegorocznej edycji frekwencja była jeszcze wyższa. Cieszy nas też wsparcie licznych instytucji branżowych i samorządowych, w tym prezydent m. st. Warszawy Hanny Gronkiewicz-Waltz oraz prezydenta Słupska, Roberta Biedronia – mówi Piotr Wielgus, prezes zarządu firmy Menadżer Floty Sp. z o.o. (organizatora Międzynarodowych Targów EkoFlota) oraz redaktor naczelny magazynu „Menadżer Floty: Forum Biznesowe”.

## Zielony styl życia

– Zainteresowanie ochroną środowiska i „zielonym” stylem życia jest coraz większe, co widać chociażby po liczbie inicjatyw oddolnych czy rosnącej liczbie firm oferujących produkty eko. Z tego powodu postanowiliśmy zmodyfikować formułę targów. W tym roku wydarzenie było podzie-



lone na Dzień Biznesowy oraz Dzień Otwarty, na który zapraszaliśmy całe rodziny. Dla mieszkańców Warszawy i okolic była to okazja do przetestowania wielu aut hybrydowych i elektrycznych bez konieczności rezerwowania terminu u dealera – dodaje Wielgus.

Dzień Biznesowy poprowadził Adam Kornacki, a Dzień Otwarty Rafał Jemielita – znani dziennikarze

motoryzacyjni. W trakcie obu dni do dyspozycji uczestników oddano samochody ekologiczne – można było bliżej poznać m.in. BMW i3, Nissana LEAF czy Volkswagena e-Golfa.

## Czas dla profesjonalistów

Dzień Biznesowy był przeznaczony dla profesjonalistów. Dzięki networkingowi mogli oni nawiązać nowe relacje i wymienić się doświadczeniami z gronem innych specjalistów. Ponadto menadżerowie mogli zapoznać się z narzędziami niezbędnymi do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska i społeczną odpowiedzialnością biznesu oraz rozwiązaniami, które ułatwią zarządzanie flotą i umożliwią zredukowanie kosztów jej działalności. W trakcie tego dnia odbyła się Konferencja E-Mobility: Elektromobilność, Energia Odnawialna, Zrównoważony Transport. Wzięło w niej udział szerokie

grono specjalistów z różnych branż z Polski i zagranicy. Głównym tematem był rozwój rynku pojazdów elektrycznych i infrastruktury w Europie Środkowo-Wschodniej. Zwieńczeniem Dnia Biznesowego było wręczenie nagród II Międzynarodowych Targów EkoFlota: Innowacje, Ekologia, Mobilność dla najlepszych ekologicznych i innowacyjnych pojazdów, rozwiązań i flot 2017 roku.

## Czas dla rodzin z dziećmi

Dzień Otwarty to nowość tegorocznej edycji Międzynarodowych Targów EkoFlota: Innowacje, Ekologia, Mobilność. Samochody przeznaczone do testów w trakcie Dnia Otwartego były wyposażone w foteliki i podkładki dla dzieci, a o atrakcje dla najmłodszych zatroszczyli się profesjonalni animatorzy. ■

## 9. targi Fleet Market patronat magazynu przedsiębiorcy@eu

**PRZED NAMI 9. JUŻ EDYCJA TARGÓW FLEET MARKET, KTÓRA ODBĘDZIE SIĘ 22 LISTOPADA BR. W CENTRUM EXPO XXI W WARSZAWIE. TO BRANŻOWA IMPREZA SKIEROWANA DO MANAGERÓW ZAINTERESOWANYCH ZAKUPEM AUT, PRODUKTÓW I USŁUG FLOTOWYCH DO FIRM.**

Organizator targów magazyn „Fleet” przygotował prezentację ok. 200 samochodów osobowych i dostawczych, aut z segmentu premium czy ekologicznych – z napędem elektrycznym i hybrydowym, a także aut koncepcyjnych.

Fleet Market to już tradycyjnie miejsce, gdzie importerzy prezentują swoje premiery motoryzacyjne. W tym roku, będzie można zobaczyć m.in. Mercedesa Klasy X, KIA Stinger, KIA Stonic, Hyundai Kona, DS 7 Crossback, Citroëna C3 Aircross, VW Polo i T-Rock, Skodę Karoq, Audi A8, SEATA Arona czy Opla Insignia GSI.

Targom Fleet Market towarzyszy także część konferencyjna z panelami o różnej tematyce.

Największy nacisk położony będzie na elementy związane z ofertą finansową dedykowaną firmom z sektora MŚP. Będzie można poznać programy finansowe importerów, firm leasingowych i car fleet management. Eksperti omówią zalety fiskalne tego typu rozwiązań. Na zainteresowanych czekają też analizy nadchodzących w 2018 roku zmian prawnych i podatkowych, ze szczególnym uwzględnieniem zmian w podatku



**Jedna z prezentacji auta koncepcyjnego podczas zeszłorocznej edycji targów**

VAT, PIT i CIT. Na specjalne zaproszenie magazynu „Fleet” przyjedzie Steven Schoefs redaktor naczelny magazynu „Fleet Europe”, który podzieli się z gośćmi najlepszymi praktykami europejskimi w zakresie elektromobilności i pojazdów autonomicznych.

Szczegóły dotyczące targów, harmonogram konferencji oraz lista premier i nowości motoryzacyjnych, jakie zostaną zaprezentowane podczas targów, dostępne są na stronie internetowej [www.fleetmarket.pl](http://www.fleetmarket.pl). ■

## Niebezpieczne polskie drogi

**WEDŁUG RAPORTU EUROPEJSKIEJ RADY BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU, LICZBA OSÓB, KTÓRE W 2016 R. PONIOSŁY ŚMIERĆ W WYPADKU DROGOWYM W POLSCE, W PRZELICZENIU NA MILIARD PRZEJECHANYCH KILOMETRÓW, JEST NAJWIĘKSZA W EUROPIE.**

Polska ma też jeden z najwyższych wskaźników śmiertelności w wypadkach drogowych na milion mieszkańców. Zdaniem autorów raportu poprawa bezpieczeństwa na europejskich drogach postępuje zbyt wolno.

Polska osiągnęła najwyższy wynik w zestawieniu krajów z największą liczbą śmiertelnych ofiar wypadków na miliard przejechanych kilometrów – rezultat ten jest ponad dwukrotnie gorszy od europejskiej średniej. W zeszłym roku Polska słabo wypadła także pod względem wskaźnika śmiertelności w wypadkach drogowych, który wyniósł 78,7 na 1 mln mieszkańców. To o wiele więcej niż europejska średnia (51).

Autorzy raportu podkreślają, że zbyt wolno zmniejsza się liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych. Coraz trudniejsze okazuje się osiągnięcie założonego celu: w 2010 r. ustalono, że do 2020 r. w wypadkach ma ginąć o połowę mniej mieszkańców Europy. Tymczasem w latach 2010–2016 liczba ta spadła tylko o 19 proc. W latach 2013–2016 zmniejszyła się tylko o 2 proc., a w wielu krajach (w tym w Polsce) w minionym roku nawet wzrosła.

W 2016 r. życie na europejskich drogach straciło 25 670 osób. To tak, jakby z powierzchni ziemi zniknęło średniej wielkości miasto. Według Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu naj-



częstszymi przyczynami śmiertelnych wypadków są nadmierna prędkość, prowadzenie samochodu pod wpływem alkoholu, rozproszenie uwagi kierowcy, np. z powodu korzystania z telefonu w czasie jazdy, oraz nieużywanie pasów bezpieczeństwa.

O bezpieczeństwo na drogach powinni zadbać przede wszystkim sami kierowcy. Konieczna jest świadomość, że za statystykami dotyczącymi śmiertelnych wypadków kryją się prawdziwi ludzie i ich tragedie. Stosowanie się do przepisów ruchu drogowego może zapobiec niebezpiecznym sytuacjom i ocalić życie wielu osób – komentuje Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Bezpiecznej Jazdy Renault, która jest pierwszą markową szkołą doskonalenia techniki jazdy Renault na świecie. ■

# Traficar działa już w największych miastach w Polsce

**PO UDANYM STARCIE W KRAKOWIE I WARSZAWIE WIOSNĄ, NA POCZĄTKU PAŹDZIERNIKA W POZNANIU I WROCŁAWIU. NOWOCZESNY SYSTEM CARSHARINGU TRAFICAR JEST DOSTĘPNY TEŻ NA TERENIE TRÓJMIASTA.**



Flota Traficara w Trójmieście będzie się składała z 200 samochodów Renault Clio.

– Cieszy nas, że tempo Traficara nie zwalnia i jesteśmy partnerem tej niezwykle nowoczesnej usługi w Polsce. Z sygnałów, które otrzymujemy, wynika że nasze samochody doskonale się sprawdzają. Tym razem wkraczamy wspólnie do kolejnych miast. Uruchomiona w Trójmieście usługa będzie umożliwiała podróżowanie również pomiędzy poszczególnymi miastami – powiedział Tomasz Mróz, Dyrektor Sprzedaży Flotowej Terytorium EAST.

Usługa Traficar w Trójmieście obejmie następujące obszary: Gdańsk: Osowa, Matarnia, Żabianka, Przymorze, Brzeźno, Zaspą, Wrzeszcz Dolny, Wrzeszcz Górny, Piecki-Migowo, Siedlce, Śródmieście, Jasień, Ujeścisko, Kowale oraz Orunia Górna. Strefa w Gdyni to: Obłuże, Chylonia, Gdynia Główna, Redłowo, Orłowo, Mały Kack, Karwiny i Dąbrowa. Traficara nie zabraknie również w Sopocie.

Za pomocą specjalnej aplikacji każda osoba, która dokona rejestracji w systemie, może wypożyczyć

auto. Ceny za korzystanie z systemu są takie same jak we wszystkich pozostałych miastach, gdzie usługa już działa. Każdy przejechany kilometr kosztuje 0,80 zł, minuta jazdy – 0,50 zł, a minuta postoju – 0,10 zł. Traficar działa w oparciu o otwarty model parkowania, co oznacza, że samochód można wypożyczyć i zwrócić w dowolnym miejscu w ramach strefy.

Flota Traficara liczy aktualnie 1000 samochodów. Strategicznymi partnerami rozwoju Traficara w Polsce są Renault Polska i PKN ORLEN. ■

## Uwaga na BMW w polskiej policji!

**JUŻ WKRÓTCE FUNKCJONARIUSZE POLICJI BĘDĄ PATROLOWAĆ DRÓGI W NOWYCH, NIEOZNAKOWANYCH RADIOWOZACH BMW 330I XDRIVE, WYPOSAŻONYCH W WIDEOREJESTRATORY WYKROCZEŃ.**



Samochody BMW 330i xDrive zostały wybrane w przetargu ogłoszonym przez Komendę Główną Policji na zakup 140 sztuk nieoznakowanych radiowozów z wideorejestratorami. Przetarg wygrał warszawski dealer marki BMW – Auto Fus. W ocenie ofert przetargowych policja brała pod uwagę cenę, współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika, pojemność silnika oraz prędkość maksymalną samochodu.

BMW 330i xDrive wyposażone jest w dwulitrowy turbodoładowany silnik benzynowy o mocy 252 KM. Rozpędza się do 100 km/h w 5,8 s.

Auta te zostaną doposażone m.in. w najnowocześniejsze na rynku wideorejestratory wykroczeń Videorapid 2A polskiej firmy Zurad.

Pierwsze auta trafią do policji do 30 listopada 2017 roku. Całość zamówienia zostanie zrealizowana do 26 października 2018 roku. Także kierowcy miejcie to na uwadze! ■

Premiery

# Infiniti Q50

*w nowej odsłonie*



**NAJCHĘTNIEJ KUPOWANY MODEL MARKI W SKALI GLOBALNEJ PRZESZŁŁ ISTOTNE MODYFIKACJE I OTRZYMAŁ MIĘDZY INNYMI ODŚWIEŻONĄ LINIĘ NADWOZIA ORAZ WNĘTRZE O ZMIENIONYM WYGLĄDZIE I WYKOŃCZENIU.**

Podobnie jak w latach poprzednich, nowy Infiniti Q50 dysponuje wieloma innowacyjnymi rozwiązaniami, dającymi jeszcze większe możliwości i skuteczniej wspomagającymi kierowcę.

#### **Co wyróżnia Infiniti Q50 na rok modelowy 2018:**

- nowa szata nadwozia dająca większe zróżnicowanie wizualne pomiędzy poszczególnymi wersjami,
  - wnętrze łączące artystyczne, designerskie podejście i innowacyjność rozwiązań,
  - wybór jednostek napędowych obejmuje: trzylitrowy silnik benzynowy V6 z podwójnym turbodoładowaniem o mocy 405 KM; czterocylindrową turbodoładowaną jednostkę benzynową o pojemności 2.0 l i mocy 211 KM; silnik benzynowy V6 3.5 l o mocy 364 KM, wykorzystywany w spalinowo-elektrycznym układzie hybrydowym oraz czterocylindrowy turbodiesel o pojemności 2.2 l i mocy 170 KM.
- Nowe Infiniti Q50 na rok modelowy 2018 kosztuje od 159 990 zł brutto. ■

# Opel Grandland X

*nowy zawodnik w klasie SUV*

**NOWOCZESNE, DYNAMICZNE LINIE. ATRAKCYJNY, TERENOWY WYGLĄD I PODWYŻSZONA POZYCJA FOTELE. ZAPEWNIAJĄCA TYPOWĄ DLA SAMOCHODU SPORTOWO-UŻYTKOWEGO DOBRĄ WIDOCZNOŚĆ W KAŻDYM KIERUNKU. A TAKŻE MNÓSTWO NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII ORAZ KOMFORTOWE I PRZESTRONNE WNĘTRZE — OTO NOWY OPEL GRANDLAND X.**

#### **Co wyróżnia Opla Grandland X:**

- doskonały stosunek wartości do ceny: komfort i najnowsze technologie,
  - sportowy styl, wyraziste proporcje i mnóstwo miejsca w środku,
  - najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę ułatwiają prowadzenie,
  - wydajne silniki zapewniają przyjemność z dynamicznej jazdy SUV-em.
- Nowy Opel Grandland X kosztuje od 94 900 zł brutto. ■





## Kia Stonic

*przyciąga uwagę*

**OBECNIŁO CZWARTY NOWY SAMOCHÓD SPRZEDAWANY W POLSCE NALEŻY DO SEGMENTU SUV-ÓW I CROSSOVERÓW. W WYPADKU MARKI KIA – NAWET CO TRZECI.**

Po wprowadzeniu do oferty Stonica udział crossoverów w sprzedaży marki Kia w Polsce wzrośnie jeszcze bardziej. Zasluga w tym nie tylko rosnącej popularności samochodów takich jak Stonic, ale – przede wszystkim – chwytliwego designu miejskiego crossovera marki Kia i bardzo atrakcyjnych cen.

### Co wyróżnia Kia Stonic:

- niezwyklej design, wzorowany stylistyką SUV-ów,
- pewne prowadzenie i stabilne zachowanie na drodze podczas dynamicznej jazdy,
- silniki o niedużej pojemności, na czele z jednolitrową jednostką napędową T-GDI o mocy 120 KM,
- wiele możliwości personalizacji wyglądu,
- przestronna i funkcjonalna kabina Kia Stonic zapewnia dużo miejsca.

Nowa Kia Stonic kosztuje od 54 990 zł brutto. ■

## T-Roc *nowy crossover od Volkswagena*



**T-ROC POSZERZA OFERTĘ ZARÓWNO CROSSOVERÓW. JAK I KOMPAKTOWYCH MODELI VOLKSWAGENA.**

Samochód prezentuje się solidnie jak na SUV-a przystało i prowadzi się zwinnie jak sportowy hot hatch.

### Co wyróżnia Volkswagena T-Roc:

- łączy stylistykę SUV-a z dynamiką i proporcjami samochodów sportowych w stylu coupé;
- do wyboru cztery turbodoładowane silniki o mocy od 115 do 190 KM, do-

stępny również napęd na cztery koła 4MOTION,

- liczne systemy asystujące na czele z seryjnymi – Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania w mieście oraz Lane Assist, asystentem utrzymywania pasa ruchu.

Nowy Volkswagen T-Roc kosztuje od 76 490 zł brutto. ■

# Eclipse

nowy SUV  
Mitsubishi

**AUTO POJAWI SIĘ  
W SALONACH W GRUDNIU,  
ALE JUŻ LATEM ODBYŁA  
SIĘ PRZEDPREMIEROWA  
PREZENTACJA. PODCZAS  
KTÓREJ MEDIA MIAŁY  
OKAZJĘ ZOBACZYĆ  
TO NIEZWYKŁE AUTO.**

Nowe Mitsubishi Eclipse Cross, którego nazwa pochodzi od nazwy słynnego, wyścigowego konia, za-



chwycą sportową sylwetką SUV-a coupé, znakomitymi osiąganiami i precyzją prowadzenia, gwarantowaną przez sztywne, choć komfortowe zawieszenie i najnowszą generację znanego z Mitsubishi Lancera Evolution układu kontroli napędu na cztery koła – Super-All Wheel Control.

### Co wyróżnia Mitsubishi Eclipse Cross:

- wyrafinowana jakość wykończenia, ciche i wzorowo rozplanowane wnętrze,

innowacyjne układy sterowania i łączności,

- opracowana przez Mitsubishi Motors konstrukcja RISE rozpraszająca energię podczas zderzenia,
- nowy silnik benzynowy, zmodernizowany Diesel i trzy skrzynie biegów – nowa 8AT, 8CVT i 6MT.

Nowe Mitsubishi Eclipse Cross kosztuje od 93 990 zł brutto i już trwa przedsprzedaż tego modelu w salonach marki. ■

# C3 Aircross

nowość od Citroëna



### Co wyróżnia Citroëna C3 Aircross:

- bogate wyposażenie seryjne: np. wersji LIVE modelu wyposażonego w benzynowy silnik 1.2 PureTech 82 km na bywca dostaje m.in.:
- system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości,

- asystent ruszania na wzniesieniach,
- kontrola ciśnienia w ogumieniu,
- alarm niezamierzonego przekroczenia linii,
- Coffee Brake Alert,
- ABS, REF, AFU, ESP + ASR,
- kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach,

- tempomat z ogranicznikiem prędkości

- liczne możliwości personalizacji, obejmujące 90 kombinacji wyglądu zewnętrznego i pięć możliwości wystroju wnętrza.

Nowy CITROËN C3 Aircross kosztuje od 52 900 zł brutto. ■



# Nowe Audi A8

zaawansowany technicznie



**CZWARTA GENERACJA FLAGOWEGO MODELU AUDI. ZE SWYM NOWYM JĘZYKIEM STYLISTYCZNYM. INNOWACYJNĄ KONCEPCJĄ DOTYKOWEJ OBSŁUGI I KONSEKWENTNĄ ELEKTRYFIKACJĄ NAPĘDU. PO RAZ KOLEJNY STANOWI O „PRZEWADZE DZIĘKI TECHNICIE”.**

Audi A8 to jeden z pierwszych na świecie samochodów produkcji seryjnej, stworzonych z myślą o automatycznej jeździe. Od roku 2018, Audi stopniowo będzie wdrażać w produkcji seryjnej elementy jazdy automatycznej, m.in. automatyczne parkowanie, automatyczny wjazd do garażu czy automatyczną jazdę w korkach.

## Co wyróżnia Audi A8:

- funkcja automatycznej jazdy w korkach (Audi AI traffic jam pilot), która może przejąć zadania kierowcy w ruchu spowolnionym do maksymalnej prędkości 60 km/h na autostradach i na drogach szybkiego ruchu, na których bariery wyraźnie oddzielają przeciwne pasy ruchu,
  - poszerzona funkcja start-stop i wysoka moc rekuperacji do 12 kW, umożliwiająca odzyskiwanie energii podczas hamowania. Rozwiązania te jeszcze bardziej obniżają spalanie – nawet o 0,7 litra paliwa na 100 km w rzeczywistych warunkach drogowych.,
- Ceny nowego Audi A8 zaczynają się od 409.000 zł brutto, wersja wydłużona A8 L kosztuje od 429.000 zł brutto. ■

# Volvo XC40



**VOLVO XC40 TO PIERWSZY SAMOCHÓD ZBUDOWANY NA NOWEJ, SKALOWALNEJ PŁYTCIE PODŁOGOWEJ. W PRZYSZŁOŚCI TO PODWOZIE POSŁUŻY JAKO BAZA WIELU INNYM MODELOM MARKI. JEDNYM Z NICH BĘDZIE PIERWSZE W PEŁNI ELEKTRYCZNE VOLVO.**

Początkowo najmniejszy SUV Volvo będzie dostępny w trzech wersjach wyposażenia: Momentum, R-Desing oraz Inscription. Od kwietnia przyszłego roku do oferty dołączy odmiana nazwana po prostu XC40 – z wyposażeniem podstawowym.

## Co wyróżnia Volvo XC40:

- kreatywna aranżacja kabiny – w konsoli środkowej znalazło się miejsce na karty płatnicze i parkingowe, duże

uchwyty na napoje, miejsce do indukcyjnego ładowania telefonu,

- zaawansowane funkcje bezpieczeństwa – seryjny pakiet City Safety, który awaryjnie wyhamuje pojazd w przypadku wykrycia ryzyka nieuchronnej kolizji. Auto wykrywa inne pojazdy, pieszych, rowerzystów, a nawet duże zwierzęta. W określonych sytuacjach, system potrafi także zmienić tor jazdy auta, by uniknąć zderzenia,
- specjalny program wynajmu Care by Volvo,

- rodzinny Car Sharing – zaufanej osobie będzie można udostępnić dodatkowy, czerwony kluczyk, który zadziała tylko wraz z cyfrowym kodem w telefonie. Jeśli wyślesz go zaufanej osobie, która nie ma fizycznego kluczyka, będzie ona mogła zobaczyć, gdzie samochód jest zaparkowany, a potem z niego skorzystać. Nowe Volvo XC40 z silnikiem Diesla kosztuje od 143 200 zł brutto, a z silnikiem benzynowym 127 200 zł brutto (dostępne będą od 23.04.2018 r). ■



# Alfa Romeo Stelvio

*apetyczny SUV*

**STELVIO TO NAJWYŻSZA  
GÓRSKA PRZEŁĘCZ WE  
WŁOSZECH. KTÓREJ  
PRZEJECHANIE AUTEM  
TO NIEMAŁE WYZWANIE.  
KRĘTA DROGA WIJE SIĘ  
NA ODCINKU PRAWIE  
20 KM I LICZY PONAD  
75 OSTRYCH ZAKRĘTÓW.  
ALFA ROMEO STELVIO  
JEST STWORZONA DO  
TAKIEJ TRASY.**

Niestety nie miałam okazji sprawdzić Stelvio na włoskiej przełęczy, udało się to jednak w polskich górach, gdzie też nie brakuje krętych dróg. Stelvio w zakrętach prowadzi się jak po maśle. To auto idealnie się czuje, również za sprawą zaskakująco jak na tego typu auto – wąskiej kierownicy. Ale to właśnie ona z całym swoim układem kierowniczym sprawia, że mamy poczucie jedności i zespolenia z pojazdem. Komfort jazdy to również piękne wnętrze – czarna skórzana tapicerka, uzupełniona idealnie dobranymi drewnianymi elementami, doskonale komponuje się z ciemnoczerwonym kolorem lakieru nadwozia. Funkcje auta wyświetlane na środkowym ekranie, obsługiwane są za pomocą pokręteł, umieszczonych wygodnie pod prawą ręką kierowcy, na konsoli pomiędzy przednimi siedzeniami. W tym samym miejscu znajdziemy również ustawienia charakteru jazdy, czyli swoiste DNA auta, dzięki któremu możemy jeździć bez większych emocji, za to ekologicznie albo dynamicznie, podkreślając maksymalnie sportowy charakter Stelvio. I tego charakteru można doświadczyć rozpędzając to pokazne auto do 100 km/h w zaledwie 5,7 s co jest najlepszym wynikiem w tej klasie aut. Już sam przycisk uruchamiania auta, umieszczony na kierownicy daje sygnał, że mamy do czynienia z niezwykle autem. Pierwszy w historii SUV Alfa Romeo nie może zawieść fanów marki. Im dłużej jeździ się Stelvio tym apetyt na więcej rośnie i rośnie, tak jak te górskie szczyty przed nami...

Nowa Alfa Romeo Stelvio kosztuje od 171 900 zł brutto. ■

# BMW 230i

*wdzięk młodości*

**BMW SERII 2 COUPÉ TO  
JEDEN Z BARDZIEJ WYRÓZ-  
NIAJĄCYCH SIĘ MODELI  
W GAMIE BMW. AUTO  
PRZYCIĄGA WZROK SWOJĄ  
OPŁYWOWĄ, SPORTOWĄ  
SYLWETKĄ I TEN KTO NIM  
JEŹDZI MUSI TO LUBIĆ  
– NIE MOŻE BYĆ INACZEJ!**

To auto ma porywającą i niezwykle intrygującą sylwetkę. Jest nieduże, ale przy tym jakby umięśnione, muskularne i sprężyste. To obietnica dynamiki i przygody. I nie bez pokrycia... Bo znajdziemy tu wszystko co do frajdy i zabawy jazdą niezbędne. Dwulitrowy silnik o mocy 252 KM może zachęcić do mocniejszego przyciśnięcia pedału gazu. A wtedy „setkę” osiągniemy w 5,6 s, co może wywołać uśmiech na twarzy. Można tak gnać i w zakręty wchodzić z niczym nie skrępowaną lekkością i wdziękiem. A przy tym czuć się komfortowo i bezpiecznie, jak to w BMW. W aucie jest mnóstwo miejsca z przodu, ale nie polecam w nim wozić pasażerów, zwłaszcza roslých. Do tego trzeba ich obsłużyć złożeniem siedzenia przy wsiadaniu i wysiadaniu. Opuśćmy więc sobie towarzysztwo z tyłu, ale uważajmy na parkingach, zwłaszcza przy centrach handlowych, bo jak to w Coupé, drzwi mamy długie, więc trzeba uważać, żeby ich lub kogoś obok nie obić. Model ten pojawił się na rynku ok. trzech lat temu, zastępując serię 1 Coupé i niewątpliwie porwał klientów swoim młodzieńczym wdziękiem i świeżością.

Nowe BMW 230i kosztuje od 129 400 zł brutto.



# Ford Kuga

w dobrym stylu



**FORD KUGA KOJARZY MI SIĘ Z PEWNĄ SYTUACJĄ SPRZED LAT. KIEDY TO NA ULICACH WARSZAWY ZOBACZYŁAM ZA KIEROWNICĄ PREZYDENTOWĄ JOLANTĘ KWAŚNIEWSKĄ. PIERWSZA DAMA PROWADZIŁA FORDA KUGĘ.**

Ciekawi mnie zawsze, czym kierują się znane osoby wybierając dany model auta i jeśli mam okazję, to je o to pytam. Oczywiście, nie mówię tu o tych gwiazdach, które zostają ambasadorami danej marki, bo nawet jeśli coś im nie będzie pasować, to tego raczej nie powiedzą.

W tym przypadku nie miałam możliwości zapytać o motywację, ale dokładnie przyjrzałam się autu, które prowadziła Pani Kwaśniewska. Była to czarna Kuga. Wtedy dość mało popularne auto w Polsce. Jednak zapadło mi to w pamięć, bo wydawało mi się to trochę nietypowym wyborem. Po osobie tej rangi spodziewałabym się wypasionej limuzyny, Land Rovera czy może Volvo. A tu zaskoczenie – osoba słynąca z niezwyklego wyuczucia stylu i elegancji wybrała Forda Kugę.

Czyli coś w niej musi być! Po latach przekonałam się, że tak jest. Kuga to przede wszystkim bardzo komfortowe, wygodne auto. Dostojnie się prezentuje i zaskakuje ekskluzywnym jak na tę klasę wnętrzem.

Bardzo nowocześnie wygląda konsola środkowa, na której szczytce, we wgłębieniu znajduje się dotykowy ekran, za pomocą którego sterujemy funkcjami auta. Auto przyjemnie się prowadzi, zwłaszcza przy pomocy różnych systemów wspomagających jazdę, jak np. system monitorowania martwego pola czy ostrzegania o pojazdach z tyłu, podczas wyjeżdżania z miejsca postoju. Fajnie też, że producent nadąża za trendami i w Kugdzie, podobnie jak w wielu już markach, można otworzyć bagażnik ruchem nogi pod nim.

Ford Kuga ma swój ciekawy styl, który przypadnie do gustu estetom z wyczuciem smaku. Jak niegdyś Pani Jolancie Kwaśniewskiej.

Nowy Ford Kuga kosztuje od 85 900 zł brutto.

# Kia Optima

*auto optymalnie  
piękne*



**PIERWSZE. CO PRZYCHODZI MI DO GŁOWY. JAK SŁYSZĘ KIA OPTIMA. TO NIEZWYKŁA URODA TEGO AUTA. TO OCZYWIŚCIE MOJA SUBIEKTYWNA OPINIA. ALE UWAZAM, ŻE TO AUTO JEST PIĘKNE. A DO TEGO W WERSJI GT. JESZCZE PIĘKNIE BRZMI.**

To auto przyciąga wzrok i zaskakuje, bo ci mniej wtajemniczeni w motoryzację, mający w głowach pewne utarte od lat schematy, zadziwieni są tak atrakcyjnym wyglądem auta koreańskiego producenta. To niewątpliwie zasługa Petera Schreyera, projektanta m.in. Audi TT (kiedy to pracował dla niemieckiego koncernu), który jest też twórcą i projektantem Kia Optimy.

Wersja sedan Optimy znalazła od 2010 r. wielu nabywców, ale długo, bo niemal sześć lat trzeba było czekać na jej wersję kombi. Przez ten czas koncern zapewne stracił wielu klientów, którzy ze względu na swój styl życia czy pracy szukając praktycznego i pojemnego auta, wybierali limuzyny kombi innych producentów. Ale to już przeszłość. Teraz dla 100 proc. zabezpieczenia wszelkich potrzeb kierowców mamy bardzo pojemne auto w kilku optymalnych wersjach wyposażenia. Oczywiście, najwięcej frajdy daje wersja GT, z dwulitrowym silnikiem benzynowym o mocy 245 KM, która wydaje z siebie urocze, niezwykle przyjemne dla ucha, chropowate dźwięki przy dynamiczniejszym naciśnięciu pedału gazu. Poza tym, przy tej mocy Optima GT wykazuje całkiem przyzwoite, bo ok. 9 l/100 km spalanie benzyny. Nie wspominałam dotąd o wyposażeniu, bo o czym tu mówić. To oczywiste, że w tej wersji i cenie w okolicach 150 tys. zł, to auto ma wszystko, czego potrzeba, a nawet więcej, by zaspokoić wymagania klientów odnośnie komfortu i bezpieczeństwa jazdy. To piękne auto, pięknie się prowadzi i pozytywnie nakręca do czerpania przyjemności z życia. Z Kia Optima Sportswagon GT to zapewnione!

Nowa Kia Optima Sportswagon kosztuje od 93 900 zł brutto. ■



# Mitsubishi ASX

*kobiecą ręką. . .*

**WPROWADZAJĄC  
NA RYNEK NOWE  
WCIELENIE ASX.  
MITSUBISHI  
POSTAWIŁO NA  
ESTETYKĘ I WALORY,  
KTÓRE PRZYPADNĄ  
DO GUSTU GŁÓWNIIE  
Kobietom.**

Pewnie dlatego też koncern zdecydował się wybrać kobietę jako ambasadorkę tego modelu w Polsce, którą została ceniona aktorka – Anna Cieślak.

Zakładam, że to nie może być przypadek, że producent postawił na kobietę, promując nowe ASX. Po pierwsze, powszechnie wiadomo (choć mało który mężczyzna przyzna to publicznie), że to kobiety podejmują lub mają decydujący głos jeśli chodzi o najważniejsze decyzje w gospodarstwach domowych. A niewątpliwie zakup auta do ważnych decyzji należy. Po drugie ASX jest autem, które może spełniać oczekiwania kobiet. Auto zdecydowanie wyładniało i zrobiło się zgrabniejsze – dla kobiet ważna jest estetyka. Przede wszystkim jednak kobiety cenią sobie praktyczność i bezpieczeństwo. Auto jest na tyle nieduże, żeby swobodnie poruszać się nim i parkować w mieście, a jednocześnie wystarczająco przestronne, aby wygodnie nim podróżować z rodziną. O bezpieczeństwo jazdy dba mnóstwo systemów kontrolnych. Przede wszystkim jednak to auto ma opatentowaną przez producenta specjalną konstrukcję, która zapewnia pasażerom aktywną ochronę podczas kolizji. ASX ma też napęd 4x4, dzięki czemu możemy czuć się pewniej przy gorszych warunkach na drodze, takich jak deszcz czy śnieg.

To tylko niewielka część cech, którymi mogą kierować się kupujące/ący ASX. Każdy znajdzie tu coś dla siebie. Panie mogą sprawdzić jak czuje się za kierownicą ASX Anna Cieślak, a panowie...też.

Nowe Mitsubishi ASX kosztuje od 63 990 zł brutto. ■



# Toyota CH-R

*kosmiczny look*

**TEN ZUPEŁNIE NOWY  
MODEL TOYOTY  
POJAWIŁ SIĘ NA RYNKU  
POD KONIEC 2016 R.  
I SZYBKO ZDOBYŁ  
RZESZĘ FANÓW.  
TO AUTO PRZYCIĄGA  
SWOJĄ WRĘCZ  
KOSMICZNĄ,  
WYKRACZAJĄCĄ  
POZA STANDARD  
STYLISTYKĄ.**

Kiedy zobaczyłam pierwsze reklamy Toyoty CH-R, myślałam, że to prezentacja jakiejś wersji koncepcyjnej auta. Ten model był tak niezwykle, że wydawało mi się niemożliwym, żeby był produkowany seryjnie. A jednak... Życie szybko zwerifikowało moje wyobrażenia. Okazało się, że to auto jest w sprzedaży i do tego cieszy się ogromną popularnością. Na pewno nie da się go nie zauważyć na drodze. Ma bardzo nowoczesną bryłę i ostre, strzeliste wykończenia, zwłaszcza z tyłu. Najbardziej efektownie auto wygląda, kiedy patrzymy na nie z boku, kiedy widać te wszystkie nieregularne kształty i załamania na masce. Wewnątrz jest też nowoczesnie, ale już podobnie jak we wszystkich modelach Toyoty. Mamy tu wygodne, skórzane fotele, duży ekran dotykowy do sterowania funkcjami auta i wielofunkcyjną kierownicę. Jest też sporo miejsca, zarówno w kabinie, jak i w bagażniku, mimo że auto z zewnątrz wydaje się niezbyt obszerne. W przypadku tego modelu Toyota proponuje dwie wersje napędu – benzynowy i hybrydowy, i to hybryda cieszy się największą popularnością. Trudno się dziwić, bo różnica w cenie między hybrydą a benzyną to ok. 15 tys. zł, które warto dołożyć, korzystając później na niższym zużyciu paliwa. Poza tym zawsze też mamy te 20–30 km, które po miesiącu możemy przejechać bez używania benzyny. A to się liczy.

Nowa Toyota CH-R Hybrid kosztuje od 106 900 zł. ■



# VW Golf VII

*wciaga nowoczesnością*

**SIÓDMA ODSŁONA  
TEGO CHYBA NAJPO-  
PULARNIEJSZEGO AUTA  
KOMPAKTOWEGO NA  
ŚWIECIE WCIĄGA JAK  
NARKOTYK. JAK WSIĄ-  
DZIE SZ DO TEGO AUTA.  
TO PRZEPADŁEŚ.  
ALE W TYM WYPADKU  
ODWYK JEST  
NIEWSKAZANY.**

Volkswagen Golf to auto, które dla wielu jest pierwszym i ostatnim modelem, który nabywają. A to wynika z faktu, że to auto rozkochuje w sobie kierowców – bezkompromisowo i zaborczo.

Auto, nie będąc nawet w wersji GTI czy GTD, ma wiele cech samochodu sportowego, takich jak zwinność czy przyspieszenie, zwłaszcza przy zmianie stylu jazdy na tryb sportowy. To oczywiście przekłada się na spalanie benzyny, ale od czasu do czasu nie wypada nawet nie skorzystać z tej opcji. W trybie normalnym też nie możemy się nudzić. Bo to auto pobudza, daje moc, dlatego tak ciężko się z nim rozstać.

Wewnątrz mamy supernowoczesny kokpit z pięknym, dotykowym wyświetlaczem. Od poprzednich wersji Golfa różni się on m.in. tym, że również klawisze sterujące są częścią ekranu, który wyświetla wszelkie funkcje. W 7. wersji Golfa mamy też znane już z Passata elektroniczne zegary, ale to w Golfie jako pierwszym pojawiła się funkcja sterowania gestem. Tak jak wspominałam na początku, to supernowoczesne auto, co przejawia się również w tym, że mając tak dużą moc, jak np. wersja z 2 l silnikiem benzynowym o mocy 150 KM spala średnio ok. 6 l paliwa. Do tego to auto prezentuje się niezwykle intrygująco, zwłaszcza w ulubionym obecnie przez koncern kolorze lakieru złotej kurkumy. Pociągająco...

Nowego VW Golfa można mieć już od 67 990 zł brutto. ■





# VW Touran

*radość z rodzinnej jazdy*

**VOLKSWAGEN TOURAN TO NAJPOPULARNIEJSZY VAN W NIEMCZECH I JEDNOCZEŚNIE JEDNO Z NAJCZĘŚCIEJ KUPOWANYCH AUT RODZINNYCH NA ŚWIECIE.**

Trudno się dziwić, bo to auto w każdej swojej wersji wykraczało poza normy i wyobrażenia o aucie typu van, proponując coś nowoczesnego. Oczywiście najnowsza wersja, która jest już na rynku od ponad dwóch lat też posiada wszelkie nowoczesne rozwiązania wspomagające kierowcę i dbające o jego komfort i bezpieczeństwo jazdy.

VW Touran, zwłaszcza w wersji Highline i z pakietem R-Line, to w żadnym wypadku nie jest nudne, nierzucające się w oczy rodzinne auto, ale dynamiczny, intrygujący pojazd, w którym żaden rodzic nie będzie czuł się poszkodowany, że musiał wybrać praktyczne pod kątem rodziny auto. Będzie wręcz czuł się szczęśliwy, że wybrał tak dobrze. Zadowolone też będą dzieci, zajmując wygodne, regulowane na różne sposoby tylne siedzenia. Rodzina z nadprogramową liczbą potomstwa, znajdzie dla nich miejsce w trzecim, uruchamianym na życzenie, rzędzie siedzeń. Żona będzie zachwycona ilością schowków i panoramicznym dachem (zresztą dzieci na pewno też!). A tzw. „głowa rodziny” nie dość, że jak trzeba będzie, to przycisnie pedał gazu i poczuje moc 180 KM, to będzie spokojny o swoją rodzinę, mając do dyspozycji mnóstwo systemów asystujących i wspomagających kierowcę podczas jazdy, jak aktywny tempomat czy funkcja awaryjnego hamowania. Dlatego, to nie jest auto, które wybiera się z myślą „coś za coś”. Tu mamy całą pełnię spełnionych oczekiwań.

Volkswagena Tourana można nabyć od 84 990 zł brutto.



*Świat się zmienia*

# Nissan Micra też!

**NOWE WCIENIE  
NISSANA MICRA  
ZASKAKUJE SWOIM  
NOWOCZESNYM  
WIZERUNKIEM  
I ZNACZNYMI.  
JAK NA TO DAWNE  
„MIKROAUTO”,  
GABARYTAMI.  
TO ZUPEŁNIE NOWA  
JAKOŚĆ AUTA.**

Po prezentacji nowego wcielenia Nissana Micry słyszałam głosy rozczarowania; „eee, to już nie ta sama Micra”. To były kobiety, które to auto traktowały jako kobiece, małe, miejskie autko, takie słodkie i urocze. Teraz to zupełnie inne auto, które nabrało drapieżnego charakteru i aż kipi nowoczesnością. Dlatego nie jest już ukierunkowane wyłącznie pod kątem kobiety, ale też młodych, idących z duchem czasu ludzi. Melomani będą zachwyceni, bo w wybranych wersjach producent zamontował system nagłośnienia marki BOSE, z którego dwa głośniki umieszczono również w zagłówku fotela kierowcy. To daje świetne efekty dźwiękowe. Ostatnio możliwości tego systemu sprawdzała nawet znana piosenkarka Margaret, która dawała kameralne koncerty wszystkim potencjalnym klientom, którzy brali Micrę na jazdy próbne. Mnie jednak szczególnie zachwycała kamera cofania 360°, która bardzo przydaje się podczas parkowania. Zupełnie inaczej to wygląda, kiedy mamy ogląd z góry na położenie naszego auta i odległości od różnych przeszkód. Taki komfort w tej klasie auta rzadko się spotyka. Ten samochód ma wszystko, co trzeba i młode, dynamiczne osoby, które lubią przemieszczać się autem, będą z Micry zadowolone.

Ale, jeśli ktoś jest sentymentalistą i chciałby zostać w poprzedniej epoce, to poprzednia wersja Micry jest jeszcze do kupienia w salonach Nissana. Jest więc wybór...

Nowy Nissan Micra kosztuje 45 990 zł brutto. ■



# Alfa Romeo

## Giulia *doskonałość po włosku*

**GIULIA TO DŁUGO WY-  
CZEKIwany SEDAN ZE  
STAJNI ALFA ROMEO.  
WARTO BYŁO CZEKAĆ.  
BO AUTO ZACHWYCA  
SWOJĄ SYLWETKĄ  
I PRZYJEMNOŚCIĄ  
PROWADZENIA.**

Osobiście również długo czekałam na Giulie. Najpierw miałam ją testować w maju i miała to być najmocniejsza jednostka Quadrifoglio, z silnikiem o mocy 510 KM. Niestety niedługo przed terminem, auto zostało wycofane z parku prasowego, bo zostało uszkodzone. Nie znam szczegółów, ale wyobrażam sobie, że taka moc mogła spowodować do tego, by dać się ponieść emocjom i zatracić się w nich, tracąc na chwilę rozsądek i uwagę. Nie było mi dane tego doświadczyć, ale doczekałam się wersji ze 180-konnym silnikiem Diesla. I też „odjechałam”... to auto mnie zachwyciło, wciągnęło i pochłonięło. Przede wszystkim zakochałam się w niezwykłym stylu i pięknie tego auta, które ma bajecznie zaprojektowaną przednią maskę z uwodzicielskim kształtem przednich reflektorów. Wewnątrz czujemy się jak w pięciogwiazdkowym hotelu – tak piękne i komfortowe wnętrze ma to auto. Jasnobieżowe, skórzane fotele i gustownie wkomponowane elementy drewniane, dodają wnętrzu zasłużonego prestiżu. Sportowy charakter Giulii podkreśla przycisk uruchamiający auto umieszczony na kole kierownicy oraz system DNA, z pomocą którego możemy zmieniać charakter jazdy. Najwięcej przyjemności daje oczywiście tryb Dynamic, który powoduje, że auto dostaje jeszcze większego wigoru i prowokującego charakteru. Producent twierdzi, że w Giulii osiągnął doskonałość. Nie da się temu zaprzeczyć...

Nowa Alfa Romeo Giulia kosztuje od 139 000 zł brutto. ■



# Toyota Yaris

*tanio i wygodnie*

**YARIS TO NAJCZĘŚCIEJ SPOTYKANY MODEL MARKI W POLSCE. WYROZNIĄ SIĘ TYM, ŻE JAKO JEDYNE AUTO MIEJSKIE DAJE KIEROWCOM WYBÓR SPOŚRÓD TRZECH NAPĘDOW: HYBRYDOWEGO, BENZYNOWEGO I WYSOKOPRĘŻNEGO.**

Zanim wsiadłam do nowej wersji hybrydowej Yaris, jeździłam kilka razy wersją wcześniejszą, dostępną w parku jednej z firm car-sharingowych. Zresztą po odbiór testowej Toyoty przyjechałam również pożyczonym na minuty Yarisem. Świetnie, że taka opcja wreszcie działa w Polsce, bo naprawdę się przydaje. Tutaj miałam na świeżo porównanie, przesiadając się z wcześniejszej wersji do najnowszej. Auto oczywiście zmieniło się wizualnie. Stało się bardziej neutralne stylistycznie, typowo miejskie, wtapiające się w otoczenie. Wersja z car-sharingu też jest hybrydą i to dość dobrze wyposażoną – tzn. ma np. do dyspozycji system multimedialny z możliwością np. połączenia przez bluetooth telefonu z autem. Jeśli chodzi o silnik, to w obu były podobne (ok 100 KM), może nie szalenie dynamiczne, ale na warunki miejskie wystarczające. Jednak w nowej wersji, auto jest znacznie cichsze przy przyspieszaniu. Jednak największym autem tego auta jest niewątpliwie jego tania eksploatacja. Yaris w mieście spala ok. 4 l benzyny na 100 km., więc jest naprawdę tanie. To musiała być też decydująca cecha dla firmy, która kupiła aż 300 sztuk Yaris do wynajmowania go na minuty. Dzięki niedrogiej eksploatacji cena za przejechany kilometr jest mniejsza niż u konkurencji. Także nowa czy starsza, wypożyczona Toyota Yaris, to świetne, miejskie auto, dla osób aktywnych, starających się żyć nie szkodząc środowisku.

Nowa Toyota Yaris Hybrid kosztuje od 66 900 zł brutto. ■

# Ssangyong Korando

*elegancki SUV*



**KORANDO TO KOLEJNY MODEL KOREAŃSKIEJ MARKI, KTÓRY ZMIENIŁ SWÓJ WIZERUNEK NA BARDZIEJ „EUROPEJSKI”. STAŁO SIĘ TO PO TYM, JAK WŁĄDZĘ W FIRMIE PRZEJĄŁ HINDUSKI KONCERN MAHINDRA.**

Ta zmiana w zarządzaniu koncernem zdecydowanie dobrze wpłynęła na markę i jej odbiór przez klientów. Z czasem wszystkie modele zmieniły swój image na bardziej przystępny dla wszystkich. Kiedyś nas, Europejczyków, auta ze znakiem Ssangyong wręcz straszyły, ewentualnie zadziwiały. Obecnie Korando to bardzo ciekawe auto – wizualnie przyciąga wzrok elegancka bryła, nietypowo wyeksponowana osłona chłodnicy i diodowe światła led, umieszczone w dolnej części reflektorów. To sprawia, że auto zwraca na siebie uwagę na drodze. We wnętrzu znajdziemy dużo przestrzeni, mnóstwo schowków i systemów dających poczucie komfortu, ale przede wszystkim systemy ułatwiające prowadzenie i dbające o bezpieczeństwo, jak np. moduł Bluetooth z zestawem głośnomówiącym czy system Smart Audio z tylną kamerą cofania. Ciekawostką jest możliwość ustawienia kolorów oświetlenia zegarów. Korando, jak przystało na SUV-a, jest wyposażone w napęd na cztery koła oraz system wspomagający ruszanie na wzniesieniu. Producent proponuje tylko dwie wersje silnikowe: benzynowy 2.0 o mocy 149 KM i Diesla 2.2 o mocy 178 KM, ale za to aż w pięciu wersjach wyposażenia. Auto jest jak na tę klasę dosyć ekonomiczne, bo zużywa średnio ok. 7 l paliwa. Ssangyong to cały czas jeszcze dość rzadki widok na naszych drogach, ale biorąc pod uwagę cenę i wyposażenie, marka będzie zyskiwać klientów, zwłaszcza tych, którzy lubią odróżniać się trochę od ogółu.

Nowy Ssangyong Korando kosztuje 69 990 zł brutto. ■



# Mini Cooper Seven

**MINI COOPER SEVEN  
TO SPECJALNA WERSJA  
AUTA. DZIĘKI KTÓREJ  
MOŻNA POCZUĆ SIĘ  
JESZCZE BARDZIEJ  
STYLOWO  
I WYJĄTKOWO.**

*wyróżniający styl i design*

Dla mnie, ale pewnie i dla wielu osób Mini jest symbolem indywidualności i pięknego stylu. Auto ma niepowtarzalny design, który można dodatkowo podkreślić wybierając np. wersję Seven. Od masy innych pojazdów na drodze odróżni nas np.: lakier w kolorze Lapisluxury Blue (jak to prestiżowo brzmi!), dach i lusterka w kolorze srebrnym, dwa paski na masce w tym samym kolorze, ale otoczone perłowym brązem. No i liczba 7 z boku auta. We wnętrzu znajdziemy piękne, jasnobezowe wykończenie wnętrza z równie jasnymi, skórzanymi fotelami, co podkreśla klasę tego auta. Wzrok przyciąga niemal 9-calowy wyświetlacz otoczony obręczą, która mieni się różnymi kolorami w trakcie jazdy, dopasowanymi do aktualnie wybranego trybu jazdy. Ciekawa jest też trójwymiarowa mapa w nawigacji auta, na której podczas jazdy widzimy ważniejsze budynki, które mijamy, np. Stadion Narodowy w Warszawie. Mini jest też niezrównane w dostarczaniu emocji i radości podczas jazdy, zgodnie z ani trochę nie przesadzonym hasłem marki – „gokartowa frajda z jazdy”.

Nie wiem tylko skąd w Mini Cooper ta liczba 7, ale tak się składa, że to moja ulubiona i szczęśliwa, więc myślę, że to auto musi dawać szczęście!

Mini Cooper Seven kosztuje od 102 527 zł brutto.

# MIĘDZYNARODOWE TARGI MOTORYZACYJNE

III EDYCJA



WARSAW  
MOTO SHOW

2017

27-29  
PAŹDZIERNIKA



**PONAD**

**150 000** ODWIEDZAJĄCYCH

**1000** POJAZDÓW

**200** WYSTAWCÓW

ORGANIZATOR

**PTAK  
WARSAW  
EXPO**

MIĘDZYNARODOWE CENTRUM TARGOWO-KONGRESOWE



Volkswagen



MASERATI  
Chodzen



LEXUS  
WARSZAWA-PULAWSKA



Chodzen  
TOYOTA



Mercedes-Benz  
Autostar



RRG  
Embracing your  
mobility



KIA



Audi  
Dealer Audi  
Krotoszki-Cichy Wolica



tvn turbo

WWW.WARSAWMOTOSHOW.COM  
f /WARSAWMOTOSHOW

# Arteon.

Czeka Cię milion  
pierwszych wrażeń.



Już jest! Najnowszy model Volkswagena to elegancka limuzyna,  
łącząca wyrefinowany design z niespotykaną praktycznością.

Przyjdź do salonu i poznaj wszystkie oblicza Arteona.

**Autoryzowany Dealer Krotoski-Cichy Warszawa**

Warszawa, ul. Radzywińska 78, tel. (22) 511 70 00, [www.vw.waw.pl](http://www.vw.waw.pl)



**Volkswagen**